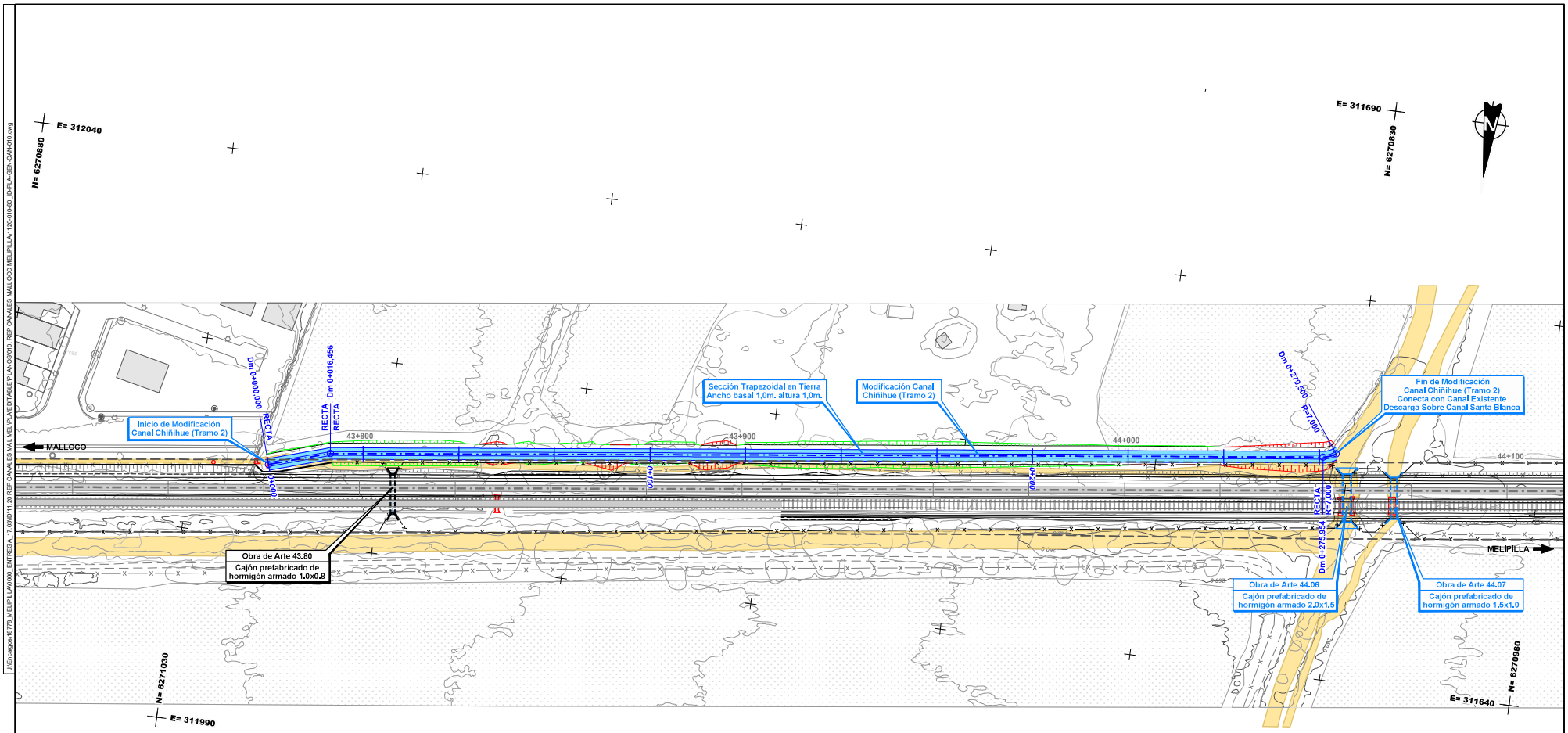
APÉNDICE 1
PLANOS



PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de
El Monte

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL CHIÑIHUE
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

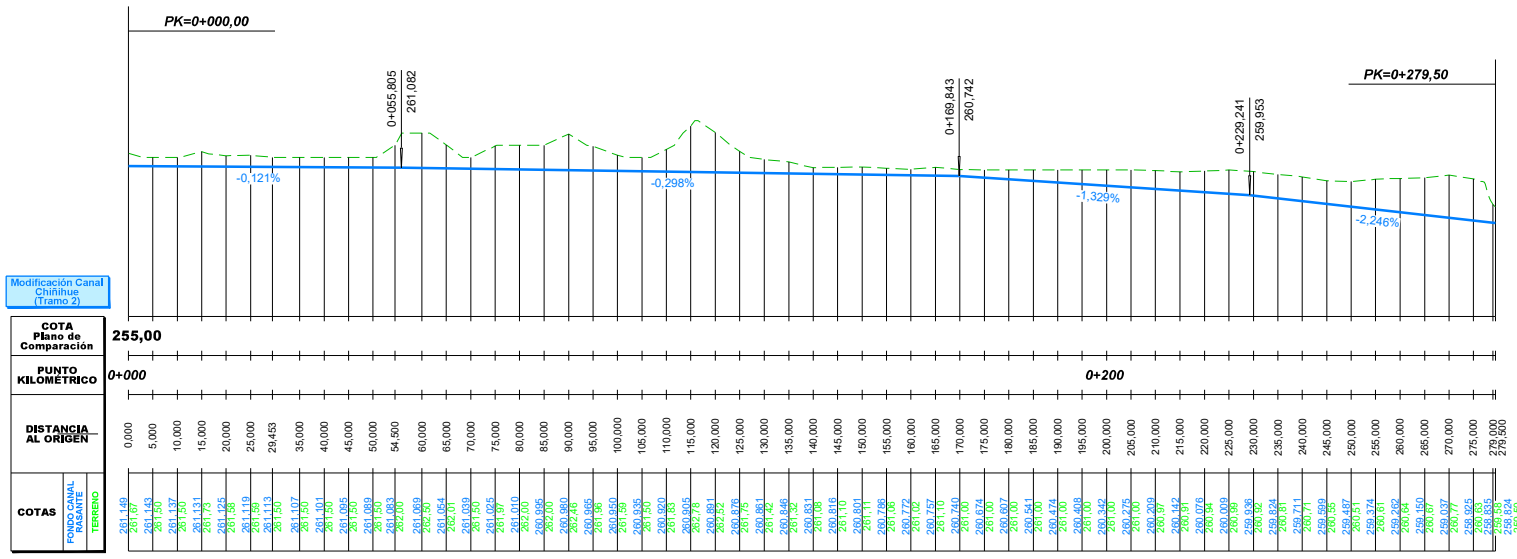
Nº PLANO
1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-010

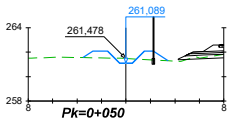
LÁMINA
3 DE 3

REVISIÓN
D

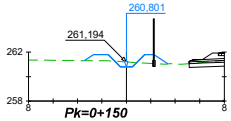
J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

J:\Encargos\18178_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\D11_03\REP CANALES MAL MEL\PLAE\DITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\A1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

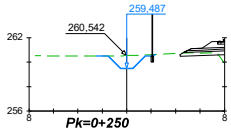




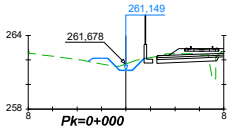
DISTANCIA AL EJE	-3,510	-2,700	-1,500	-0,000	1,500	2,250	3,446
COTA DE SUB RASANTE	261,55	262,09	262,09	261,09	262,09	262,09	261,29



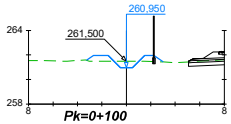
DISTANCIA AL EJE	-3,441	-2,700	-1,500	-0,000	1,500	2,250	3,417
COTA DE SUB RASANTE	261,31	261,80	261,80	260,80	261,80	261,80	261,02



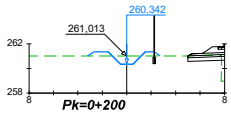
DISTANCIA AL EJE	-2,527	-1,500	-0,000	1,490	2,100
COTA DE SUB RASANTE	260,50	260,49	259,49	260,48	260,48



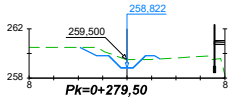
DISTANCIA AL EJE	-3,104	-1,500	-0,000	1,500
COTA DE SUB RASANTE	261,88	262,15	261,15	262,15



DISTANCIA AL EJE	-3,273	-1,500	-0,000	1,500	2,250	3,030
COTA DE SUB RASANTE	261,57	261,95	260,95	261,95	261,95	261,43



DISTANCIA AL EJE	-3,204	-1,500	-0,000	1,500	2,250
COTA DE SUB RASANTE	261,01	261,34	260,34	261,34	261,34



DISTANCIA AL EJE	-3,853	-2,500	-1,500	-0,000	1,500	2,250
COTA DE SUB RASANTE	260,50	259,82	259,82	258,82	259,82	259,82

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

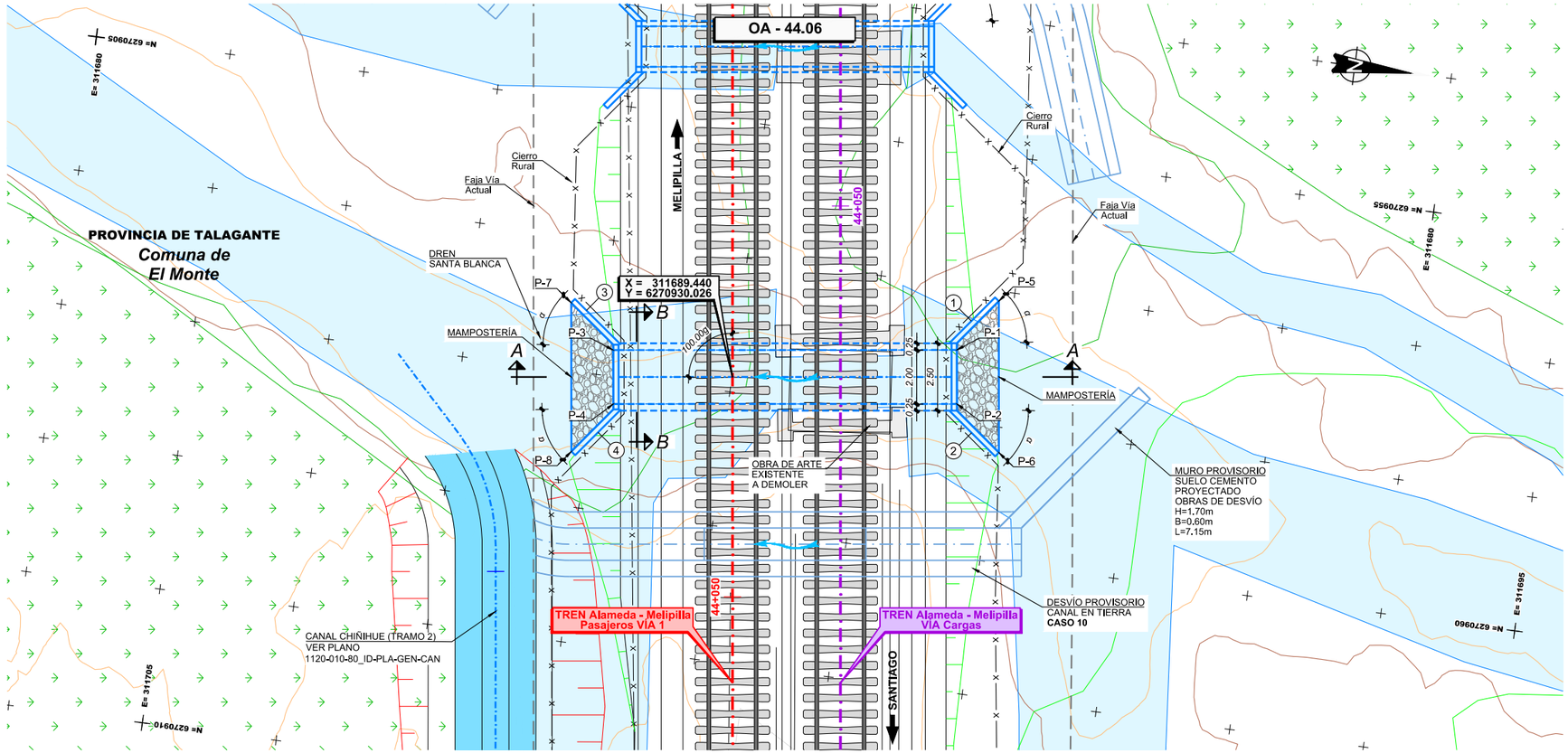
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

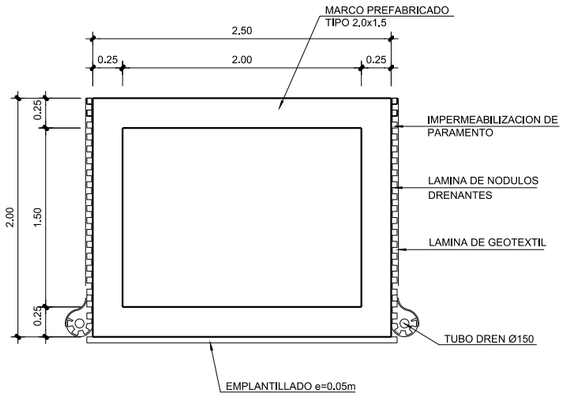
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL CHIÑIHUE PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO: 1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA: 3 DE 3

REVISIÓN: D





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

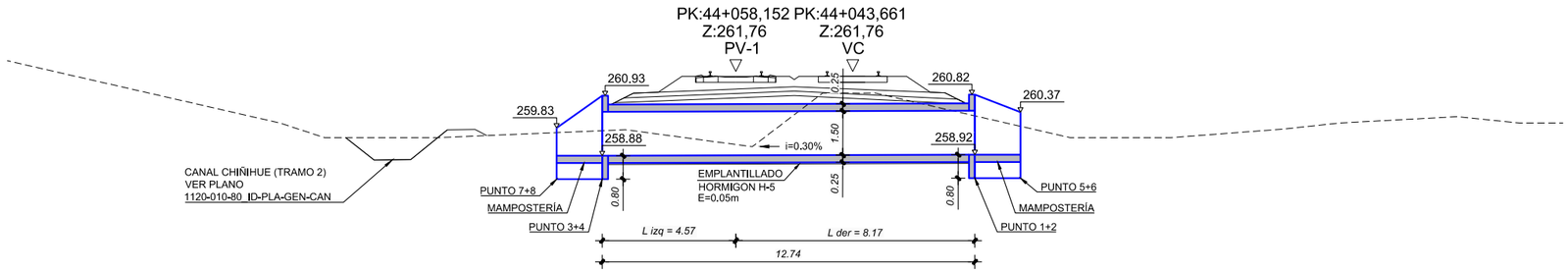
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	2.20	45°
2	2.20	45°
3	2.20	45°
4	2.20	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	311687.364	6270938.143	258.120
P-2	311689.347	6270938.405	258.120
P-3	311689.026	6270925.510	258.080
P-4	311691.008	6270925.773	258.080
P-5	311685.370	6270939.448	258.120
P-6	311690.933	6270940.184	258.120
P-7	311687.490	6270923.736	258.080
P-8	311692.954	6270924.462	258.080

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 44.06
DEFINICIÓN GEOMETRICA

Nº PLANO: 1105-063-20_ID-PLA-GEN-OAD-010
LÁMINA: 1 DE 1
REVISIÓN: F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-063-20_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg